

Gryaab

Mobilitets- och parkeringsutredning Avloppsreningsverk Rödjan

Göteborg 2023-11-28

Mobilitets- och parkeringsutredning Avloppsreningsverk Rödjan

Datum	2023-11-28
Uppdragsnummer	1320066347
Utgåva/Status	3

Uppdragsledare	Robin Åkebrand
Handläggare	Elsa Thomasdotter
	Sheraz Iqbal
Granskare	Robin Åkebrand

Ramboll Sweden AB
Box 5343, Vädursgatan 6
402 27 Göteborg

Telefon 010-615 60 00
www.ramboll.se

Unr 1320062872 Organisationsnummer 556133-0506

Confidential

Sammanfattning

Gryaabs avloppsreningsverk Ryaverket ska byggas ut för framtida behov. Enligt Göteborgs Stads riktlinjer ska det genomföras en mobilitet- och parkeringsutredning för projektet. För verksamheter som inte faller under fördefinierade verksamheter som är listade i riktlinjerna ska det göras en särskild utredning. Rapporten är uppbyggd efter Göteborgs Stads mall för sådana rapporter.

Trots att utbyggnaden av anläggningen, Nya Rya, kommer att ha ett ytbehov på cirka fem hektar så förväntas ändringen i antal anställda och besökande vara relativt liten. I nuläget är projektet i förstudiefas. Beräknad drift för Nya Rya är år 2036.

Verket dimensioneras för 135 anställda och 13 besökare som ska kunna vara på verket samtidigt, d.v.s. totalt 148 personer. Det har inte genomförts några resvaneundersökningar för Gryaab. Därför används metodiken och transportmedelandelarna som läggs fram i Göteborgs Stads *Mall för särskild utredning för mobilitet och parkering*. Enligt dessa kan det antas att det i genomsnitt är 1,2 personer/bil.

Gryaab ligger i stadsdelen Torslanda. Enligt riktlinjerna är målet att färdmedelsandelen för bil i Torslanda i framtiden ska vara 50 procent. Detta gäller både anställda och besökande. Då mobilitetsåtgärder riktade mot de anställda både har och ska implementeras antas det att denna andel kommer att vara mindre än genomsnittet för Torslanda. Det är svårt att estimerar exakt vilken effekt man får av åtgärderna, men det antas att bilandelen kan minskas med 5 procentenheter och att cykelandelen kan ökas motsvarande. Därför antas en dimensionering om att 57 bilar är på verket samtidigt. Göteborgs Stad uppger också att en framtida andel cyklister i Torslanda kommer vara 18 procent av de anställda (som enligt ovan justeras till 23%) och 8 procent av de besökande. Detta innebär att det förväntas vara 32 cyklister på verket samtidigt. Baserat på färdmedelsandelar kan man därigenom beräkna parkeringsbehovet för bil och cykel.

Tabell 1. Antal bil- och cykelparkering som behövs vid verket.

	Antal personer	Färdmedels- andel bil	Färdmedels- andel cykel	Bil- parkering	Cykel- parkering
Anställda	135	45 %	23 %	51	31
Besökande	13	50 %	8 %	6	1
Totalt	148	-	-	57	32

Det finns ett flertal parkeringsplatser för parkering av privat bil i anslutning till området. Det finns i dag 130 platser och dessa är belägna precis utanför verksamhetsområdet på Rya 2c. Dessa är avsatta för anställda och besökande till Gryaab. Parkeringen är inhägnad och skyltad som privat parkering. Som en del av utbyggnaden av verket kommer dessa att tas bort för att ge plats till utbyggnaden och ersättas med de nya parkeringsplatser som planeras. Ändringen innebär en minskning från 130 parkeringsplatser till 57. För att kontrollera att detta inte kommer att leda till en brist på nödvändiga parkeringsplatser gjordes flera inventeringar av parkeringsområdet under flera arbetsdagar, tis. ons., tors i oktober och november 2023. Den 17 oktober kl. 10.05, 14 november kl. 8:27, 15 november kl. 7:37 samt 16 november kl. 7:46. Vid dessa tidpunkter registrerades som mest 35 parkerade bilar. Även flygfoton från bl.a. Google Maps visar på färre än 40 bilar parkerade.



Figur 1. Benämning av olika områden i Nya Rya samt indelning av ny och befintlig anläggning.

Vart och hur de 57 nya bilparkeringsplatserna ska placeras är inte beslutat ännu men de förutsätts placeras i Rya 1 eller i närheten till Rya 1. Parkeringsplatserna kan antingen vara lokaliserade på samma plats eller vara fördelade på flera platser i området. Det förutsätts att parkering för rörelsehindrade och besökande placeras nära ingången.

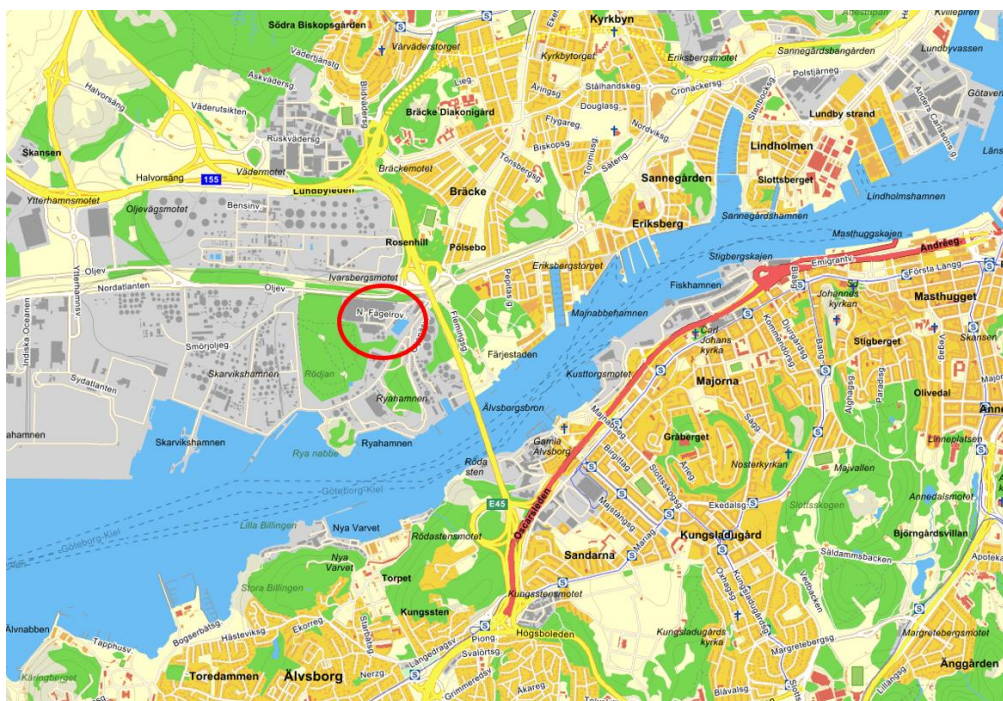
Idag finns cirka 70 cykelparkeringar på Rya 1 varav 50 utomhus under tak och 18 inomhus i parkeringsgaraget. Dagens cykelparkeringar inomhus antas vara kvar. Detta är märkbart flera än de 32 platser som riktlinjerna kräver.

Innehållsförteckning

1.	Inledning	5
2.	Antal personer	6
2.1	Öppettider.....	7
2.2	Resultat antal personer	7
3.	Antal fordon	7
3.1	Frågeställningar	7
3.1.1	Topografi	7
3.1.2	Utbud av kollektivtrafik	7
3.1.3	Gång- och cykelvägar	8
3.1.4	Samlad tillgänglighet	9
3.1.5	Trafiksituationen i närområdet	9
3.1.6	Mobilitetsåtgärder	10
3.2	Annan transport.....	11
3.3	Projektspecifika justeringar	11
3.4	Resultat antal fordon	12
4.	Parkeringsplatser	12
4.1	Bilparkering	12
4.1.1	Sammanställning	13
4.1.2	Samnyttjande	14
4.2	Cykelparkering.....	14
4.2.1	Sammanställning	14
4.2.2	Samnyttjande	14
5.	Parkeringslösning	15
5.1	Bilplatser.....	15
5.2	Cykelplatser	17
6.	Reglering, kostnadstäckning och byggskede.....	17
6.1.1	Parkering på gatumark	17
6.1.2	Förutsättningar för kostnadstäckning	18
6.1.3	Hantering av parkering inom projektområdet under byggskedet.....	18
Bilaga 1. Översiktskarta med dagens cykel-P inom Rya 1, befintlig anläggning.....		19

1. Inledning

Gryaabbs avloppsreningsverk Ryaverket ligger på Hisingen och tar hand om avloppsvatten från drygt 800 000 personer i Göteborg och Göteborgsregionen. Det finns behov för ökad kapacitet för att rena avloppsvatten då Göteborg och angränsande städer och orter växer och antal hushåll att försörja blir fler. I syfte att kunna möta framtidens behov önskas det därför att möjliggöra för utbyggnad av avloppsreningsverket i anslutning till befintlig anläggning. En ny anläggningsdel kommer att placeras på Göteborgs Hamns område. Kommunikation mellan befintligt reningsverk och den nya anläggningsdelen kommer att ske med en vägtunnel och en installationskulvert under Fågelrovägen.

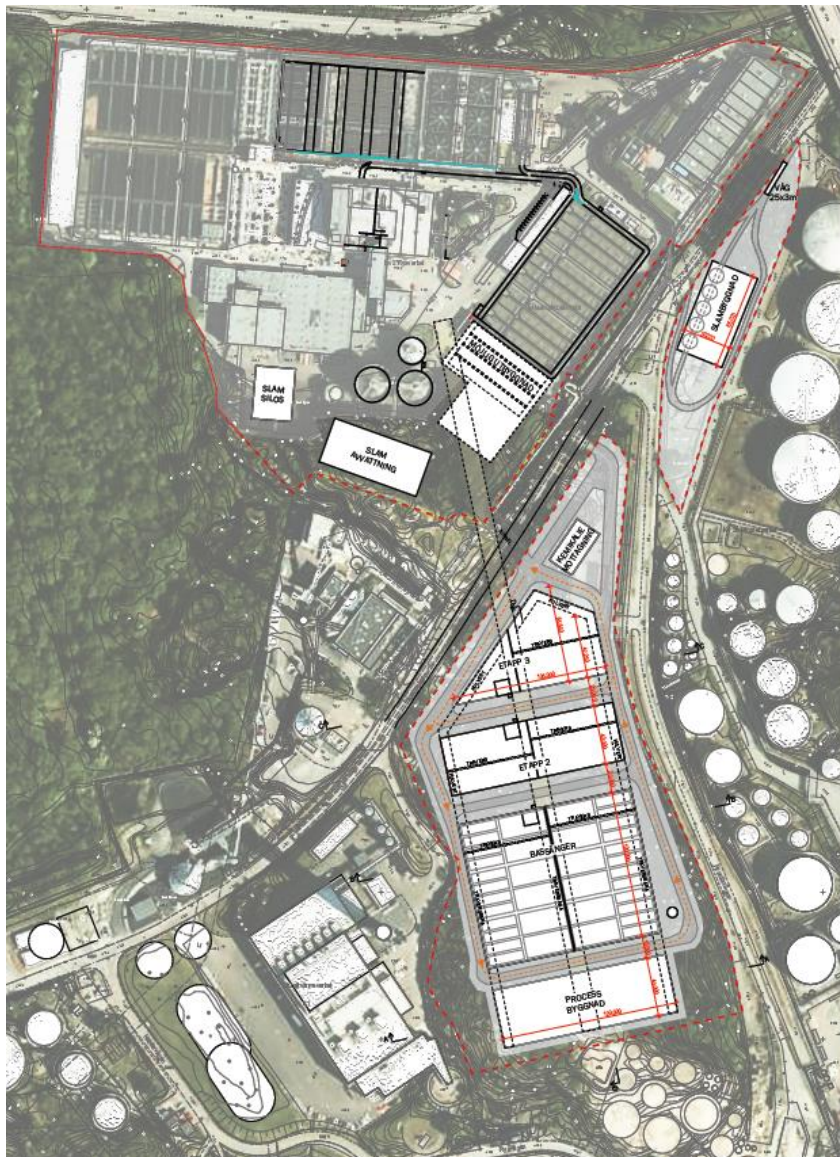


Figur 2. Avloppsreningsverket är markerat med en röd cirkel. Karta: Eniro.

Enligt Göteborgs Stads riktlinjer ska det genomföras en mobilitet- och parkeringsutredning för projektet. För verksamheter som inte faller under fördefinierade verksamheter som är listade i riktlinjerna ska det göras en särskild utredning. Rapporten är uppbyggd efter Göteborgs Stads mall för sådana rapporter. Således är syftet med denna rapport att genomföra en utredning om mobilitet och parkering för Gryaabs verksamhet.

Trots att utbyggnaden av anläggningen, Nya Rya, kommer att ha ett ytbehov på cirka fem hektar så förväntas ändringen i antal anställda och besökande vara relativt liten.

I nuläget är projektet i förstudiefas. Beräknad drift för Nya Rya är år 2036.



Figur 3. Layout för utbyggnaden. Källa: Liljewall.

2. Antal personer

Reningsverket dimensioneras för en framtida situation för år 2055, där det förväntas att vara cirka 135 anställda. Enligt uppgifter från Gryaab kan det vidare antas att antalet besökande som är på anläggningen samtidigt en representativ vecka kommer att vara cirka 13 personer. Det kommer också att vara besökande i form av studiebesök av skolelever. Dessa kommer oftast i buss och hanteras separat i denna rapport. För att säkerställa trygghet och säkerhet vid

anläggningen har Gryaab tydliga regler och rutiner för gående innanför grindarna. För besökande finns det en trygg gångförbindelse mellan grinden och entrén. Det är tydligt skyltat vart man ska gå. För både anställda och besökare som ska gå inne på anläggningen krävs det att man har genomgått en digital arbetsmiljöutbildning. Studiebesök med skolelever (barn) möts upp av Gryaabs personal vid grinden. Genom tydliga regler och information säkerställs att detta också görs på ett säkert sätt.

Bussar i samband med studiebesök kommer att stanna framför entrén. Bussen kommer därefter att visas till en uppställningsplats inom området. Denna kan komma att flyttas från gång till gång vid behov, men Gryaab kommer att se till att det finns en avsatt plats till bussen vid studiebesök.

2.1 Öppettider

Personer vistas på anläggningen under större delen av dygnets timmar. Under dagtid mellan cirka 07:00-16:30 vistas flest anställda på anläggningen, beräknat både de som arbetar i kontorsverksamheten och de som arbetar på reningsverket.

Det finns även ett antal anställda som vistas på anläggningen under helgen (helberedskap). Mellan klockan 22:00-05:30 är det endast medarbetare som har beordrad övertid eller beredskap som vistas på Gryaabs anläggningar. Utförs arbete under denna tid ska det av säkerhetsskäl vara minst två personer som arbetar tillsammans.

2.2 Resultat antal personer

Avloppsreningsverket, både existerande och nybyggnadsdel, dimensioneras för 135 anställda och 13 besökare samtidigt i framtida situation, d.v.s. totalt 148 personer.

3. Antal fordon

3.1 Frågeställningar

3.1.1 Topografi

Topografin i ett område kan påverka hur attraktivt det är att gå eller cykla till och från området eller mellan området och busshållplatser. Om det är stora höjdskillnader kan det upplevas som ansträngande att gå eller cykla upp för branta backar. Vid infarten till huvudingången finns en backe på Karl IX:s väg, i övrigt är området runt anläggningen är mestadels plant.

3.1.2 Utbud av kollektivtrafik

Det finns flera busslinjer som stannar vid Gryaab eller i närheten av Gryaab och de närmsta hållplatserna är Ivarsbergsmotet och Bensingatan. Bensingatan betjänas av busslinjerna 30, 32 och 128. Ivarsbergsmotet nås med busslinjerna 19, 30, 32

och 99. Ivarsbergsmotet ligger inom cirka 450 meter gångavstånd från grinden till Gryaab. Enligt Google maps är det en total stigning på 8 m på sträckan. Verkligt gångavstånd beräknas därmed enligt *Anvisningar till riktlinjer för mobilitet och parkering i Göteborgs stad* till cirka 530 meter.

Bensingatan betjänas av busslinjerna 30, 32 och 128. Ivarsbergsmotet nås med busslinjerna 19, 30, 32 och 99. Linje 19 och 99 har 10-minuterstrafik eller mer under högtrafik. I tillägg har linje 30 och 32 två avgångar i timmen hela dagen. Busslinjerna 128, 19 och 99 går från Hjalmar Brantingsplatsen som är en större knutpunkt för kollektivtrafik.

Utöver busstrafik är det även möjligt att resa med färja till och från hållplatsen Eriksbergs Färjeläge där Älvsnabben (linje 258) trafikerar eller från Lindholmspiren där Älvsnabben och Älvsnabbare (linje 286) trafikerar.

Gryaab ligger på ett gångavstånd om cirka tio minuter till busshållplatsen Eriksbergsdockan där busslinje 16 avgår till och från centrala Göteborg med hög turtäthet.

Frekvensen på kollektivtrafiken till och från området bedöms att i nuläget vara goda. Enligt definitionen av god kollektivtrafik i anvisningarna säger att verkligt gångavstånd inte får överstiga 500 m. Detta krav uppfylls alltså inte.

3.1.3

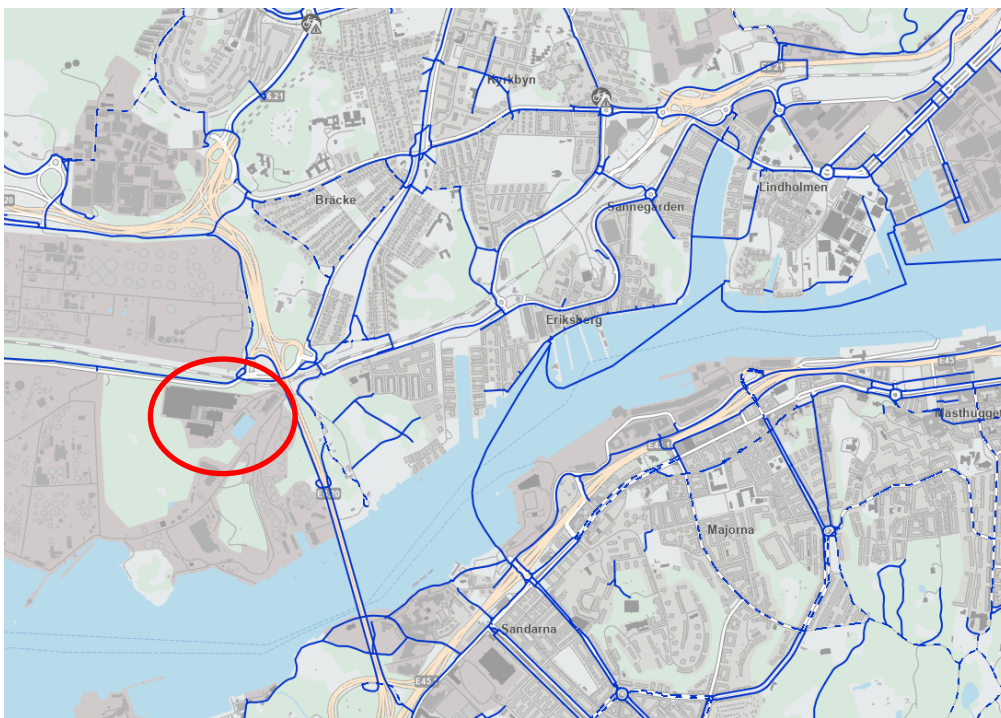
Gång- och cykelvägar

Det finns gång- och cykelbana i nära anslutning till området som även är anslutet till stadens övergripande cykelvägnät. Mer specifikt är Gryaab beläget i stadsdelen Torslanda, cirka 6–7 kilometer från centrala Göteborg beroende på val av väg. På detta avstånd nås centrala Göteborg och andra viktiga målpunkter i staden på cirka 30 minuters cykling.

Det finns flera cykelvägar som leder till Gryaab. En möjlig cykelväg är att ta cykelvägen längs Hisingsleden/Lundbyleden eller via Västra Eriksbergsgatan. Området kan även nås med cykel via Älvsborgsbron. Det är även möjligt att ta med cykeln ombord på färjorna vilket möjliggör en kombination av cykling och färjetrafik som färdmedel.

Enligt anvisningarna till Göteborgs Stads riktlinjer har man direkt närhet till bra cykelinfrastruktur om avståndet från projektområdets gräns till det övergripande cykelvägnätet via cykelbana eller lågt trafikerad lokalgata, alternativt 100 meter verkligt cykelavstånd via andra gator. Närmaste anknytning till cykelvägnätet är i Karl IX:s väg. Avståndet från Gryaabs grind är 190 m med en höjdskillnad på 4 m. Denna del av Fågelrovägen är en lågt trafikerad lokalgata. Baserat på antalet anställda, leveranser m.m. antas det att ÅDT < 500. Baserat på detta bedöms området ha direkt närhet till bra cykelinfrastruktur.

Möjligheten till pendling med cykel för att nå arbete och andra vardagliga aktiviteter är god. Den direkta närheten till cykelinfrastruktur möjliggör resor med cykel till och från området och förutsättningarna för cykling bedöms vara goda.



Figur 4. Cykelvägar och övergripande cykelvägnät ligger i nära anslutning till Gryaab.

3.1.4

Samlad tillgänglighet

Enligt Göteborgs stads riktlinjer kan antalet parkeringsplatser som behöver anläggas reduceras om man har en god samlad tillgänglighet. Detta innebär att området har direkt närhet till god kollektivtrafik och direkt närhet till bra cykelinfrastruktur. Området uppfyller endast kravet på närhet till bra cykelinfrastruktur och kan därför inte anses ha en god samlad tillgänglighet.

3.1.5

Trafiksituationen i närområdet

Många invånare och anställda i stadsdelen Torslanda reser ofta med bil. Detta kan bero på att det finns en god tillgänglighet till bilvägnätet samt att flera större vägar ansluter till och från stadsdelen. Färdmedelsandelen för bil i Torslanda är 62 procent, vilket är högre än medelsnittet i Göteborg som är 43 procent.

Gryaab är ett regionalt reningsverk och anställda är bosatta både i Göteborgs kommun och i hela regionen. Gryaab ligger i nära anslutning till Lundbyleden som knyter an till väg E6. Sammanfattningsvis är transporter och resor med bil till och från området lättillgängliga.

3.1.6

Mobilitetsåtgärder

Redan i dagens situation har Gryaab implementerat några mobilitetsåtgärder för att främja grön mobilitet till och från arbetet. Nedan listas befintliga mobilitetslösningar på Gryaab med en kort beskrivning om hur de uppfylls. Man behöver teckna ett mobilitetsavtal med Göteborgs Stad för att kunna tillgodoräkna sig ett lägre parkeringstal på grund av åtgärderna.

Tabell 2. Sammanställning av befintliga mobilitetsåtgärder som kan uppmuntra till hållbart resande.

Mobilitetslösning	Beskrivning
Löpande information om mobilitet	Finns olika rutiner för mobilitet i intern verksamhetshandbok.
Årlig mobilitetsaktivitet	Anställda erhåller cykelbidrag som kan användas för cykelservice.
Startpaket till nyinflyttade verksamheter (nya anställda)	Det finns tydlig info på intranätet om cykelvänlig arbetsplats. Gratis kollektivtrafik årskort finns inom Göteborg, Västtrafik zon A. Förmånsbeskattas.
Extra god cykelparkering	Parkeringsgarage med laddmöjligheter finns. Det finns även cykelparkering utomhus under tak.
Dusch och omklädningsrum	Dusch och omlägningsrum finns i anläggningen.
Yta för cykelservice	I garaget kan överdragskläder, hjälm och annan utrustning hängas. Det är möjligt att fixa enklare punkteringar och pumpa cykeldäck med handpump. I tvätt-/fordonshallen kan tryckluftspump nyttjas.
Bilpool för tjänsteresor	Tjänstebilar finns att låna och kan bokas i digital kalender.
Mobilitetsansvarig person	Kommunfullmäktige i Göteborgs Stad beslutade den 19 mars 2020 att alla stadens bolagsstyrelser som har fordon skulle utse en mobilitetsansvarig och tillse att den mobilitetsansvarige får adekvat utbildning via Göteborgs Stads Leasing AB. Finns även en cykelgrupp. Finns Policy och riktlinje för resor och möten i tjänsten.
Rese- och mötespolicy som främjar hållbart resande	Gryaabs policy och riktlinje reglerar hur Gryaab ska prioritera vid val av resor i tjänsten. Prioriteringen ska ske enligt följande: 1. Gå och cykla 2. Kollektivtrafik (spårvagn, buss, tåg eller båt) 3. Resa med Gryaabs bilar 4. Övriga färdmedel (taxi, privat bil och flyg)
Digital tjänst för mobilitet	Elcyklar och tjänstebilar finns att låna och kan bokas i digital kalender.

Distansarbete	Utgångspunkten är att anställda arbetar på plats men ges möjlighet att arbeta på distans upp till två dagar i veckan. Förutsättningen för distansarbete är att det fungerar för verksamheten och att arbetsuppgifterna tillåter det. Varje medarbetare ansvarar för att tillsammans med närmaste chef planera och stämma av distansarbete.
Möjlighet till laddning av elbil	Elbilar kan parkeras inne på Gryaab där det finns tillgång till ladduttag. Debitering sker via löneavdrag månadsvis i enlighet med Skatteverkets regler.

3.2 Annan transport

Reningsverket har behov av transporter för bland annat slam, kemikalier, varor och liknande. Enligt uppgifter från Gryaab sker i dagens situation årligen 6 235 transporter med tunga fordon och 23 372 transporter med lätta fordon. Över året motsvarar detta 17 transporter med tunga fordon och 64 med lätta fordon en genomsnittsdag. Uppställning av leveransfordon förutsätts hanterat utanför planerat parkeringsområde. Många av leveranserna ska till en specifik del eller funktion i verket och det förutsätts att Gryaab säkerställer tillräcklig plats för uppställning, tillgänglighet och manövrerbarhet till och från dessa områden.

3.3 Projektspecifika justeringar

Nedanför görs en samlad bedömning av hur olika projektspecifika punkter antas påverka färdmedelsfördelningen.

Projektområdets läge antas inte ha stor påverkan på färdmedelsfördelningen. Samtidigt som det är direkt närhet till cykelvägnätet är det lite längre till god kollektivtrafik än vad som anses som god tillgänglighet. Topografin i området är i stort sett plan, men med en lite större stigning mot bron Västra Eriksbergsgatan. Gryaab har anställda som kommer från flera olika delar av staden, och några bor utanför Göteborg. Totalt sett antas det därför att man inte bör göra några lägesbaserade ändringar av färdmedelsfördelningen.

De mobilitetsåtgärder som planeras och beskrivs i tabell 2 antas ha en reducerande effekt på bilandelen hos de anställda och besökande. Flera av åtgärderna som är listade som baspaket för kontor är eller ska implementeras. Vidare är flera av åtgärderna i stjärnpaketet helt eller delvis implementerade. Slutligen har man också några åtgärder som man själv har initierat i tillägg till dessa.

Data runt hur mobilitetsåtgärder påverkar resemedelsfördelning är väldigt begränsad. Därför görs det ett antagande runt detta baserat på Rambolls erfarenhet av liknande bedömningar från andra projekt. Eftersom åtgärderna i all huvudsak riktar sig till de anställda snarare än besökande antas det att ändringen i resemedelsfördelningen kommer att ske i denna grupp.

3.4

Resultat antal fordon

Som tidigare nämnt dimensioneras verket för 135 anställda och 13 besökare som ska kunna vara på verket samtidigt, d.v.s. totalt 148 personer. Det antas att det i genomsnitt är 1,2 personer/bil. Detta baserar sig på Göteborgs Stads riktlinjer. Det har inte genomförts några resvaneundersökningar för Gryaab. Därför används metodiken och transportmedelandelarna som läggs fram i Göteborgs Stads *Mall för särskild utredning för mobilitet och parkering*. Gryaab ligger i stadsdelen Torslanda. Enligt riktlinjerna är målet att färdmedelsandelen för bil i Torslanda i framtiden ska vara 50 procent. Detta gäller både anställda och besökande. Det antas att mobilitetsåtgärderna kommer att leda till en minskning i bilandelen för de anställda med 5 procentenheter. Det antas också att cykelandelen vill öka motsvarande. Därför antas en dimensionering om att 57 bilar är på verket samtidigt. Göteborgs Stad uppger också att en framtida andel cyklister i Torslanda kommer vara 18 procent av de anställda och 8 procent av de besökande. Med en ökning på 5 procentenheter blir då cykelandelen 23% för anställda. Detta innebär att det förväntas vara 32 cyklister på verket samtidigt.

Tabell 3. Antal bil- och cykelparkering som behövs vid verket.

	Antal personer	Färdmedels- andel bil	Färdmedels- andel cykel	Bil- parkering	Cykel- parkering
Anställda	135	45 %	23 %	51	31
Besökande	13	50 %	8 %	6	1
Totalt	148	-	-	57	32

Baserat på detta kan förväntat behov av parkering för bilar och cyklar beräknas. Detta görs i följande kapitel.

4. Parkeringsplatser

4.1

Bilparkering

Det finns ett flertal parkeringsplatser för parkering av privat bil i anslutning till området. Det finns 130 platser och dessa är belägna precis utanför verksamhetsområdet på Rya 2c. Dessa är avsatta för anställda och besökande till Gryaab. Parkeringen är inhägnad och skyltad som privat parkering. Som en del av utbyggnaden av verket kommer dessa att tas bort för att ge plats till utbyggnaden och ersättas med de nya parkeringsplatser som planeras. Ändringen innebär en minskning från 130 parkeringsplatser till 57. För att kontrollera att detta inte kommer att leda till en brist på nödvändiga parkeringsplatser gjordes flera inventeringar av parkeringsområdet under flera arbetsdagar, tis. ons., tors i oktober och november 2023. Den 17 oktober kl. 10.05, 14 november kl. 8:27, 15 november kl. 7:37 samt 16 november kl. 7:46. Vid dessa tidpunkter registrerades

som mest 35 parkerade bilar. Även flygfoton från bl.a. Google Maps visar på färre än 40 bilar parkerade.



Figur 5. Benämning av olika områden i Nya Rya samt indelning av ny och befintlig anläggning.

4.1.1

Sammanställning

Enligt beräkningarna i avsnitt 3.3 bör verket dimensioneras med 57 bilparkeringsplatser. Detta är färre parkeringsplatser än i dagens situation, men baserar sig också på en minskning av bilandelen i stadsdelen Torslanda från 62 procent till 50 procent. Gryaab har också implementerat mobilitetsåtgärder som kan antas bidra till ett minskat behov för att köra bil till och från området (se tabell 2). Mobilitetslösningarna kan motivera ett lägre antal parkeringsplatser. Detta regleras i så fall i ett mobilitetsavtal som tecknas mellan fastighetsägaren och Göteborgs Stad.

Vanligtvis krävs det att tre procent och minst en av platserna ska vara anpassade för rörelsehindrade. För 57 parkeringsplatser motsvarar detta 1–2 anpassade parkeringsplatser.

4.1.2

Samnyttjande

Då parkeringen är anknuten till verket och sker i inhägnat område är möjligheten för samnyttjande av parkeringsplatser med andra verksamheter väldigt begränsad.

4.2

Cykelparkering

Det finns goda möjlighet till cykelparkering för anställda. På Gryaab finns ett parkeringsgarage för cykel där anställda kan parkera. I parkeringsgaraget är det även möjligt att ladda sin cykel. Utöver detta finns även cykelparkering med låsmöjligheter utomhus under tak i anslutning till personalentrén. För översiktskarta med cykelparkeringar se bilaga 1.

Cykelservice finns där det är möjligt att åtgärda punkteringar och pumpa däck med handpump. Det finns möjlighet till cykelservice i tvätt-/fordonshallen tryckluftspump kan nyttjas. Anställda har även tillgång till dusch och omklädningsrum.

Det är möjligt att utföra tjänsteresor med cykel med någon av de tre el-cyklar Gryaab tillhandahåller. Det är även möjligt att låna en el-cykel över natten för att testa på arbetspendling med cykel. El-cyklarna finns i parkeringsgaraget.

Närmsta Styr & Ställ-station finns vid Eriksbergshallen. Närmsta kommunala cykelparkeringsplats har 96 platser och ligger vid Astris Gata, cirka 300 meter från Gryaabs huvudentré.

4.2.1

Sammanställning

Enligt beräkningarna i avsnitt 3.3 bör verket dimensioneras med 32 cykelparkeringsplatser.

4.2.2

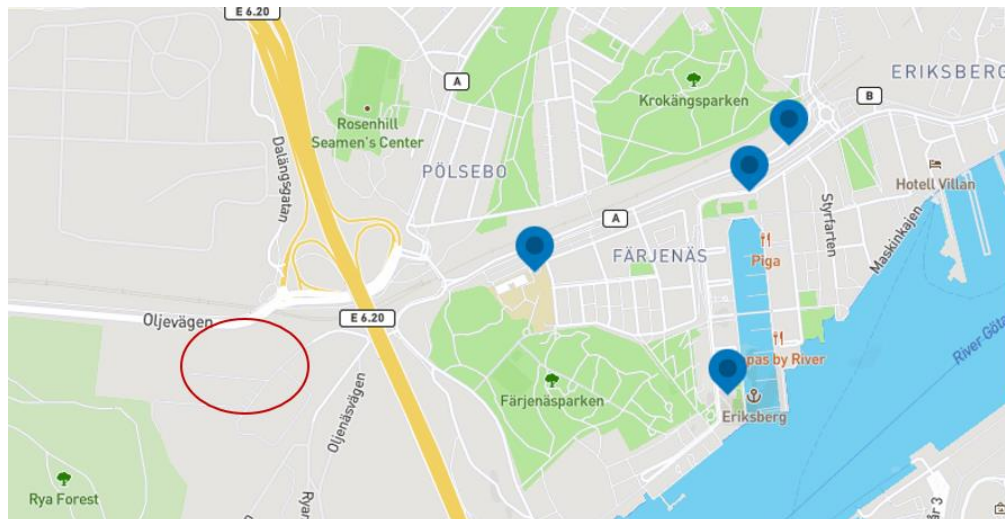
Samnyttjande

Då cykelparkeringen är anknuten verket och sker innanför ett avspärrat område är möjligheten för samnyttjande av cykelparkeringsplatser med andra verksamheter begränsad.

5. Parkeringslösning

5.1 Bilplatser

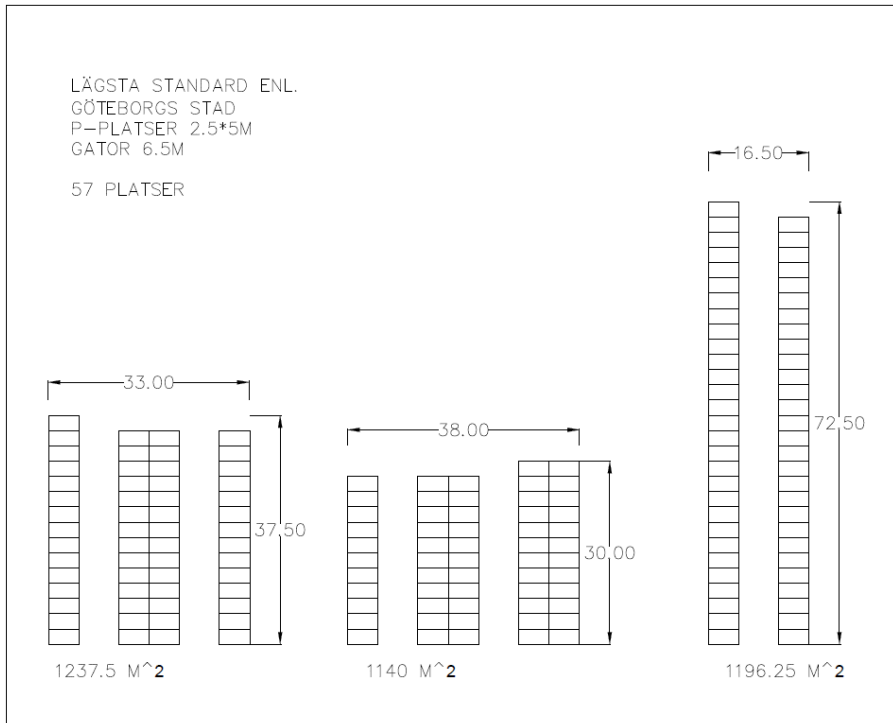
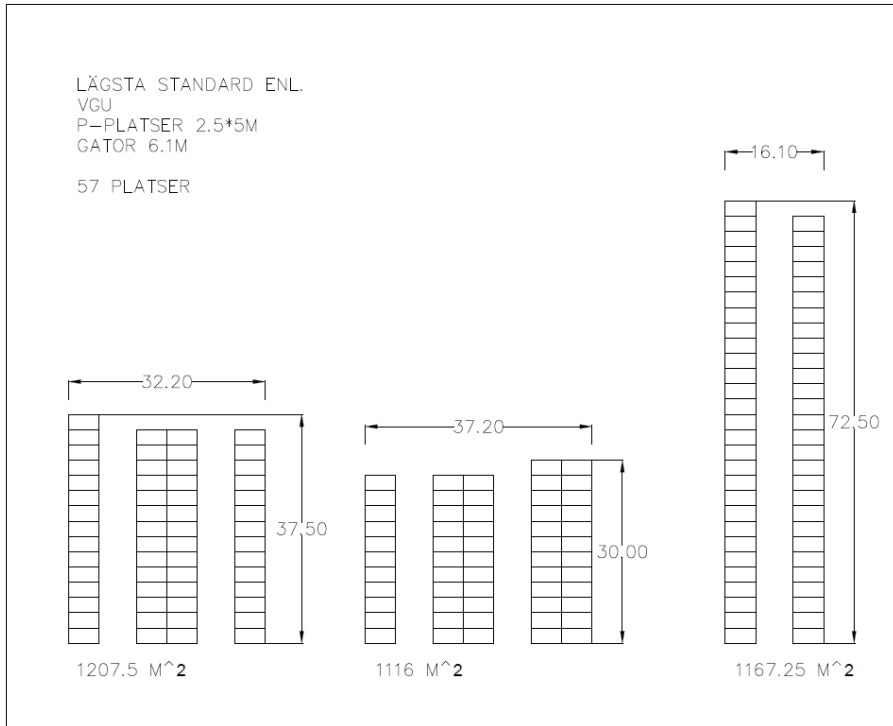
Enligt information från Göteborgs Stad finns det flera betalparkeringsanläggningar runt Eriksbergsdockan, se Figur 6. Priset för parkering är 17–20 kr/timme mellan kl. 7-17.

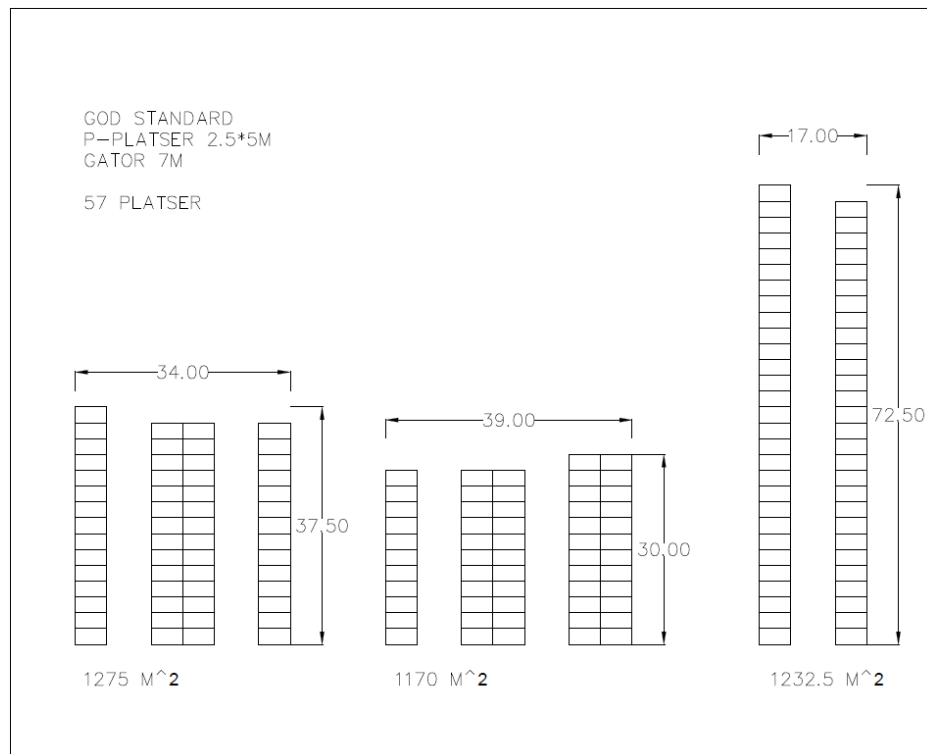


Figur 6. Betalparkering i närområdet. Avloppsreningsverket är markerat med en röd cirkel. Källa: Göteborgs Stad.

Vart och hur de 57 bilparkeringsplatserna ska placeras är inte beslutat ännu men de förutsätts placeras i Rya 1 eller i närheten till Rya 1. Parkeringsplatserna kan antingen vara lokaliserade på samma plats eller vara fördelade på flera platser i området. Det förutsätts att parkering för rörelsehindrade och besökande placeras nära ingången.

Ramboll har tagit fram skisser på möjliga förslag för utformning av parkeringsområdet, se Figur 7. Här antas det att alla parkeringsplatserna lokaliseras på samma plats. Möjliga lösningar och lämpliga ytor anpassas i senare skede. Slutlig utformning kan komma att ändras under plan- och projekteringsprocessen. Lösningarna nedan tar cirka 1 100–1 300 m² yta i anspråk.





Figur 7. Förslag på utformning av parkeringsområde.

5.2

Cykelplatser

Idag finns cirka 70 cykelparkeringar på Rya 1 varav 50 utomhus under tak och 18 inomhus i parkeringsgaraget. Dagens cykelparkeringar inomhus antas vara kvar. Detta är märkbart flera än de 32 platser som riktlinjerna kräver.

Cykelparkeringarna utomhus kan ändras men kommer fortsatt finnas inom inhägnat område på Rya 1.

Enligt krav på cykelparkering i anvisningarna till Göteborgs Stads riktlinjer ska minst 5% av cykelplatserna för besökare och anställda ordnas för specialcyklar. Det ska också avsättas 2,0 m² per cykelplats inomhus och 1,0 m² per cykelplats utomhus. Besöksparkering ska dessutom vara max 25 m gångavstånd till entré och anställdas parkering max 50 m från entré. Dagens cykelparkering uppfyller dessa krav.

6.

Reglering, kostnadstäckning och byggskede

6.1.1

Parkering på gatumark

Det finns få möjligheter att parkera lagligt på gatumark i närområdet (inom 700 meter). På Londongatan är det möjligt att parkera i gatan. Gatan ligger cirka 700 meter körväg från verket. Det finns en risk för att besökare parkerar här om

det inte är tillräckligt med parkering på verket. Samtidigt visar flygfoton och Street View-bilder att det är högt belägg på dessa platser. Om det skulle bli mer attraktivt att parkera här skulle det tillföra mer biltrafik i bostadsområdet, något som inte är önskvärt.

6.1.2 **Förutsättningar för kostnadstäckning**

Planerade parkeringsplatser kommer att, precis som i dagsläget på verket, vara gratis för anställda på Gryaab.

6.1.3 **Hantering av parkering inom projektområdet under byggskedet**

Utbyggnad kommer att ske etappvis och parkeringsplatser kommer att ordnas på mest lämpligt sätt inför varje etapp. Man kommer att säkerställa att det finns parkering för de anställda och andra fordon som anses nödvändiga. Det finns oanvända ytor i närområdet som vid behov skulle kunna användas till parkering i en tillfällig situation.

Bilaga 1. Översiktskarta med dagens cykel-P inom Rya 1, befintlig anläggning.

